

Kullanım kılavuzu

KS6 Pro Yadea Elektrikli Scooter

DİZİN

Kullanım kılavuzu

Manuel Kullanıcı

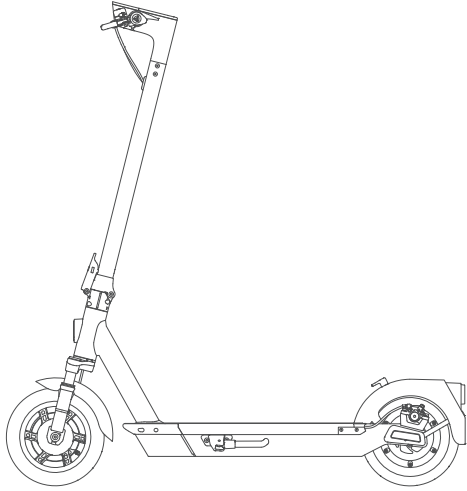
Gebrauchsanweisung

Manuel Del Usuario

Manuale Di Istruzioni

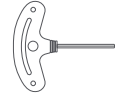


Paketleme Listesi /Boîte İçeriği/Paket Listesi/İçerik Listesi/İmballaggio Listesi



- TR Kullanım kılavuzu
FR Manuel Kullanıcı
Almanya Gebrauchsanweisung
ES Manuel Del Usuario
BT Manuale Di Istruzioni

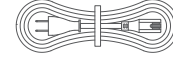
- TR Önemli bilgi
FR Önemli bilgiler
Almanya Hangi Bilgiler
ES Takip Edilen Önemli Bilgiler
BT Önemli bilgi



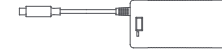
- TR Kurulum araçları
FR Montaj Outletleri
Almanya Montajwerkzeug
ES Kurulum Kurulumu
BT Kurulum Gereçleri



- TR Vida * 6
FR Vis * 6
Almanya Schrauben * 6
ES Tornillo * 6
BT Vite * 6



- TR Şarj adaptörü
FR Şarj adaptörü
Almanya Yük adaptörü
ES Kargo Adaptörü
BT Amerika Birleşik Devletleri Adaptör



- TR Şarj cihazı
FR Ücretli
Almanya Ladegerät
ES Cargador
BT Caricabatterie

⚠ Dikkat/Rappel/Hinweise/Atención/Attenzione

TR Elektrikli scooter'ı ambalajından çıkarırken lütfen paketin içeriğini dikkatlice kontrol edin. Eksik veya hasarlı varsa lütfen yerel yetkili servis istasyonuyla veya satış sonrası E-posta adresiyle iletişime geçin: afterservice03@yadea.com. Dış ambalajı saklamamız önerilir. Daha sonra depolamak üzere en az 15 gün süreyle ve toplu taşıma.

FR Elektrik kesintisi durumunda, depolamadaki nesnelere onaylayın, hasar veya hasar durumunda, bölgedeki yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin veya havadan sonra e-postayla iletişime geçin: afterservice03@yadea.com . Depolama ve nakliye sorunlarına yanıt vermek için dış cephedeki ambarajı 15 gün boyunca saklamamız tavsiye edilir.

Almanya Elektrik rulolarını paketlediğinizde, Paketlemeyi biraz daha kolaylaştırın. İyi bir hizmet olarak, başka bir bölgede veya başka bir bölgede bir yetkili servise sahip olmanız gerekir.

ienst-E-Posta Adresi: afterservice03@yadea.com . Es wird empfohlen, öl Paketleme, Taşımacılık ve Taşımacılıkla İlgili 15 Yılı Yönetiyor

gerecht zu werden.

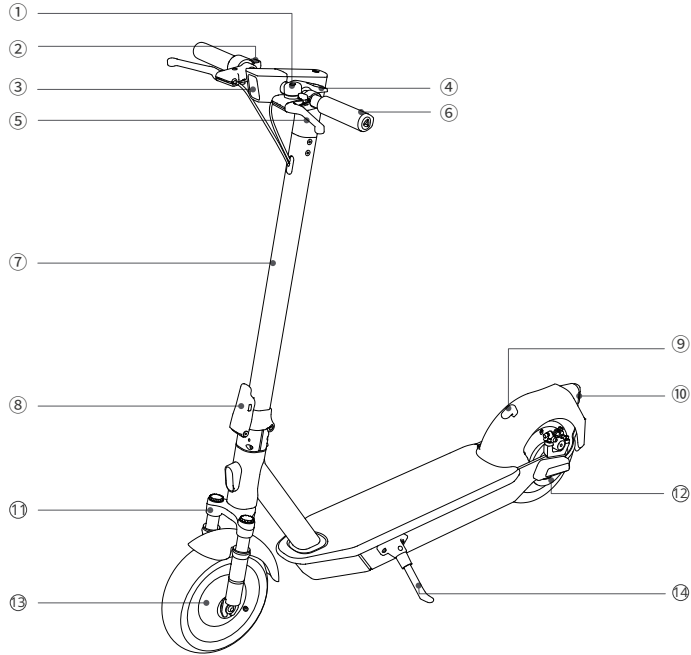
ES Elektrikli scooter'ı sökerken, lütfen, pakette bulunan malzemeleri doğrulayın, eğer yanlışsa veya hasar görmüşse, bu bölgedeki yetkili servise iletişime geçin veya sonradan elektronik posta adresiyle iletişime geçin: afterservice03@yadea.com . Bak

BT Scooter'ı devre dışı bırakırsanız, bisikletin içeriğine dikkat edin. Mantıklı veya farklı durumlarda, önce yerel destek istasyonuyla iletişime geçin veya satış sonrası tüm e-postaları yazın: afterservice03@yadea.com . Saklama ve taşıma zorluklarını göz önünde bulundurarak, 15 yıldan fazla bir süre boyunca bitki örtüsünü korursanız.

Depolama ortamı ve nakliye gerekliliklerini karşılamak için dış ambalajı 15 gün boyunca saklamamız öneririz.



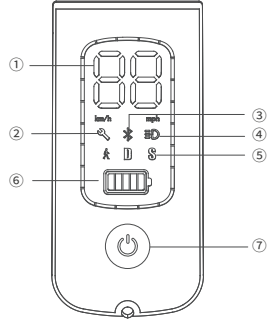
Bileşen Şeması/Bileşen Şemaları/Bileşenlerin Şemaları/Bileşenlerin Şemaları/Parti Şemaları



- | | | | |
|---|---|--|--|
| ① TR Zil
FR kloşet
Almanya Glöckchen
ES Kampana
BT Campanello | ② TR Başparmak gazı
FR Hızlandırma Hızlandırıcısı
Almanya Drehgas- Fingerschalter
ES Hızlandırıcı Cambios Palanca
BT Manopola dell'acceleratore | ③ TR Far
FR Feu avant
Almanya Scheinwerfer
ES Faro
BT Ön Fanale | ④ TR Katlanır toka
FR Esnek ataşman
Almanya Faltschließe
ES Habilla esnek
BT Fibbia pieghevole |
| ⑤ TR Fren kolu
FR Levier de frein
Almanya Bremsgriff
ES Mango de freno
BT Leva del freno | ⑥ TR Gidon
FR Guidon
Almanya Lenker
ES Manillar
BT Manubrio | ⑦ TR Kök
FR Tüp dikey
Almanya Steigrorhr
ES Montante
BT Dikey boru | ⑧ TR Katlanır anahtar
FR Plieur
Almanya Faltgerät
ES Temin edilebilir cihaz
BT Meccanismo pieghevole |
| ⑨ TR Katlanır kanca
FR Tiğ işi pli
Almanya Klappfaken
ES Gancho kabul edilebilir
BT Pieghevole | ⑩ TR Arka lambalar
FR Feu Arrière
Almanya Rückleuchten
ES Fanale posteriore
BT Luz trasera | ⑪ TR Amortisörün ön çatalı
FR Fourchette amortismanı
Almanya Dämpfungsgabel
ES Horquilla amortiguadora
BT Forca Frontale Amortismanı | |
| ⑫ TR Çift etkili disk fren
FR Frein à disque à double action
Almanya Doppelscheibenbremse
ES Çift hareketli disk freni
BT Freno ve doppio disko | ⑬ TR Kampana fren
FR Frein à tambur
Almanya Trommelbremse
ES Tambur Freni
BT Freno ve tamburo | ⑭ TR Kickstand
FR İstasyon desteği
Almanya Abstellständer
ES Tesisat Kablosu
BT Cavalletto | |



Kontrol Paneli/Gösterge Panelleri/Enstrümanlar/Alet Panelleri/Cruscotto



	Mod	eKFV	CE	UL
KS6 Pro		6 km/saat	6 km/saat	6 km/saat
	S	15km/saat	15km/saat	15km/saat
	D	20km/saat	25km/saat	30km/saat

① TR Hız göstergesi FR Vitessemètre Almanya Geschwindigkeit	② TR Arıza uyarısı FR Panne reklamlı Almanya Fehlerwarnung	③ TR Bluetooth FR Bluetooth Almanya Bluetooth	④ TR Far FR Phare avant Almanya Vorderes Licht
ES Hız metrosu BT Hız	ES Düşen Reklamlar BT Hata giderme	ES Bluetooth BT Bluetooth	ES Faro BT Ön Fanale
⑤ TR Mod FR Mod Almanya Stüfe ES Marta BT Marcia	⑥ TR PİL seviyesi FR Gücün Etkisi Almanya PİL standindanzeige ES PİL görselleştirmesi BT Görselleştirme della Carica	⑦ TR Çok işlevli düğme FR Kesici çok işlevli Almanya Çok Fonksiyonlu Schalter ES Kesici çok fonksiyonlu BT Çoklu işlevler arası	

TR:

1. Hız göstergesi: Scooter hızını ve arıza kodlarını gerçek zamanlı olarak görüntüleyin.
2. Arıza uyarısı: Gösterge sürekli yanar ve bir arıza olduğunu gösterir.
3. Bluetooth bağlantısı: Scooter'ın Bluetooth'a bağlı olduğunu belirtmek için Bluetooth göstergesi yanar.
4. Far: Far açıkça yanar, kapalıysa söner.
5. Vites değiştirme modu: Üç mod." " yaygı modudur (düşük hız), "D" standart moddur (orta hız) ve "S" spor modudur (yüksek hız).

6. PİL seviyesi göstergesi: PİL Seviyesi, her biri yaklaşık %20'yi temsil eden 5 çubukla gösterilir.

7. Çok işlevli düğme: açmak/kapatmak için uzun basın; hız 0 olduğunda 3 dakika boyunca hiçbir işlem yapılmadığında otomatik olarak kapanacaktır. Başlangıç durumunda, vitesi değiştirmek için düğmeye bir kez basın; başarılı çalışmayı belirtmek için sesli uyarı duyulacaktır; Başlangıç durumunda, farları açmak/kapatmak için düğmeye iki kez basın; başarılı işlemi belirtmek için sesli uyarı duyulacaktır; Başlatma durumunda, km/saat ile mil/saat arasında geçiş yapmak için düğmeye art arda 3 kez basın; başarılı işlemi belirtmek için sesli uyarı duyulacaktır.

Scooter ağırlık hız sabitleyiciyi açmak/kapatmak için düğmeye yedi kez basın (hız 8 saniye korunduktan sonra girin ve fren/gaz kelebeği/hata kodu hız sabitleyici modundan çıkacaktır) ve scooter Başarılı işlemden sonra bip sesi. (Yasal gerekliliklere göre, bu işlem için yalnızca UL sürümü uygundur ve gerçek ürün geçerli olacaktır.)

FR

1. Vitessemètre: Araç hızını, pan koduna göre gerçek zamanlı olarak belirtin.
2. Pane'nin duyurusu: eğer voyant kalıcı olarak kalırsa, bu bir panne olacağını anlamına gelir.
3. Bluetooth Bağlantısı: Araçın Bluetooth'a bağlanıp bağlanmadığını belirtmek için Bluetooth'u etkinleştirin.
4. Phare avant: Etkinleştir, yeni simge.
5. Mod: üçlü modlar. " " yaygı modudur (bas vites modu), "D" standart moddur (moyenne vitesse modu), "S" ise spor modudur (haute vitesse modu).
6. Güç çıkışı: PİL, çevrenin %20'sini dolduran beş çubukla temsil edilir.
7. Çok işlevli kesinti: uzun süre devre dışı bırakın; uzun süre devam edin; Araç hızı 0'a ulaştığında, işlem 3 dakikaya kalmadan otomatik olarak gerçekleşir.
Sınırlama durumunda, konumu değiştirmek için düğme 1'e dokunun, işlemin gerçekleştiğini belirten sesli uyarı duyulur.
Sınırlandırma sırasında, öğeleri aydınlatmak veya temizlemek için düğme 2'ye iki kez dokunun. Zil sesi, işlemin başarılı olduğunu gösteren bir sinyaldir.
Bu durumda, kilometre/saat ve mil/saat arasında gidip gelmek için düğmeye üç kez dokunun. Zil sesi, işlemin başarılı olduğunu gösteren bir sinyaldir.

:

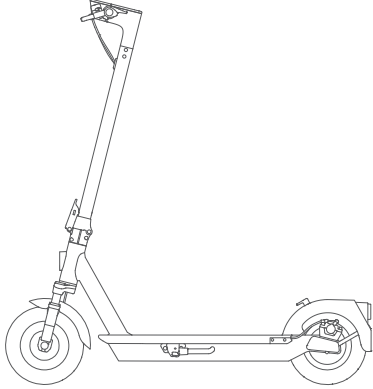
1. Takometre: Echtzeit an'daki Geschwindigkeit und Fehlercodes.
2. Güvenlik uyarısı: Kontroller bir kez daha devam edecek ve bir kez daha devreye girecek.
3. Bluetooth Bağlantısı: Bluetooth bağlantısı, Bluetooth bağlantısıyla birlikte sağlar.
4. Vorderes Licht: eingeschaltet, Sembol leuchtet.
5. Schaltmodus: drei Modi. „**U**ßgängermodus (niedriger Geschwindigkeitsmodus) için, Standartmodus (mittlerer Geschwindigkeitsmodus) için "D", Sportmodus için (Geschwindigkeitsmodus için) "S".
6. Standart Piller: Piller ve pil ömrü 5 Balken, piller ve pillerin %20'si kadardır.
7. Çok işlevli hizmetler: Drücken zum Einschalten; Langes Drücken zum Ausschalten; 0 gün sonra, 3 dakika içinde otomatik olarak ödeme yapılır.
Bir grupta birlikte 1 Mayıs'ta bir başlangıç yapın ve yaz aylarında yeni bir başlangıç yapın;
Bir Scheinwerfer ile 2 Mayıs'ta bir paket satın alın. auszuschnalten. Yaz, bir kez daha iyi bir başlangıç noktası olarak kabul edildi;
Bir seferde 3 km/sa ve mil/saat hızı ulaşan bir hız ulaşın ve yaz aylarında daha hızlı bir şekilde daha hızlı bir şekilde ilerleyin.

ES

1. Hız ölçümü: gerçek zamanlı araç hızını ve düşme kodunu gösterir.
2. Düşme uyarısı: gösterge henüz yandığında bir hata olduğunu belirtir.
3. Bluetooth Bağlantısı: Bluetooth göstergesi yandığında scooter'ın Bluetooth'a bağlandığını gösterir.
4. Faro: simge etkin konumda yanar.
5. Yürüyüş modları: üç mod. " " hız modu (en düşük hız modu), "D" varsayılan mod (ortam hız modu) ve "S" çıkış modu (yüksek hız modu).
6. Pil gösterilmesi: pilin enerjisi 5 bara kadardır, yaklaşık çubuk enerjinin yaklaşık %20'sini temsil eder.
7. Kesici çok işlevli: Çalıştırmak için etkinleştirin; kapatma için kapatılmış; scooter hızı 0'a ulaştığında, çalışmadan 3 dakika sonra otomatik olarak kapanır.
Ateşleme konumunda, marşları değiştirmek için düğmeye 1 kez basın. Zum bittiğinde, bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin göstergesidir;
Ateşleme sırasında, farı açmak/kapatmak için düğmeye 2 kez basın. Zumbador bittiğinde, bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin göstergesidir;
Bu durumda, km/h mph değerini değiştirmek için düğmeye 3 kez basın. Zum bittiğinde, bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin göstergesidir.

BT:

1. Takıgrafi: gerçek hızı ve hata kodunu gösterir.
2. Hata önleme: gösterge sürekli erişildiğinde hatanın mevcut olduğunu gösterir.
3. Bluetooth'a bağlantısı: ilgili gösterge erişildiğinde Bluetooth'a bağlanacağını gösterir.
4. Önceki Fanale: yeni durumda, simgeye erişildi.
5. Cambio di marcia: tre marce disponibili. " " marcia di pedone (bir bas hızı),"D" ve la marcia standard(a media velocità), "S" ve la marcia sportiva(ad yüksek hız).
6. Karikatürün gösterilmesi: pilin karikatürü ve 5 parça halinde gösterilmesi, karikatürün yaklaşık %20'sini temsil eder.
7. Çok işlevli aralar: Yükseliş başına ön koşul; Spegnimento başına ön ödeme; Hız hızı 0'a ulaştığında, 3 dakikalık işlem sırasında geçiş tamamen otomatik olarak gerçekleşir.
Erişim sırasında, marşı değiştirmek için 1 volta basın, ardından çalışma işleminin göstergesi bir suono verir;
Erişim sırasında, ön fanı hızlandırmak/güçlendirmek için 2 voltluk bir darbe uygulayın, ardından çalıştırmanın göstergesi olan bir su sesi duyulur;
Erişim tamamlandığında, kilometre/saatte her geçişte art arda 3 voltluk bir titreşime basın, bu, çalışma işleminin göstergesi olarak bir suono verir.



1

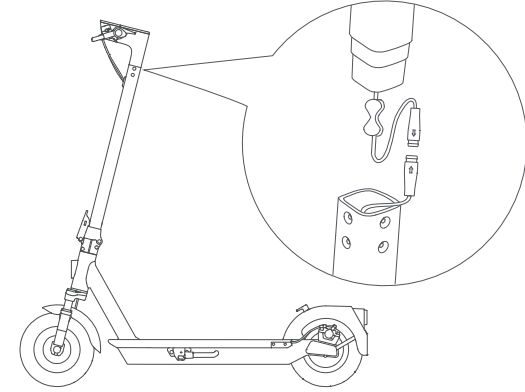
TR Kickstand'ı açın, gövdeyi açın ve scooter'ı sabitleyin.

FR Sabitleme desteğini açın, yükselticiyi yerleştirin ve paçayı sabitleyin.

Atmosp. Kapatın, Steigrohr'u tıklayın ve Roller festivalini durdurun.

ES Boruyu boşaltın ve scooter'ı sabitlemek için boşta olduğundan emin olun.

BT Scooter'ı sabitlemek için İngilizce olarak çalın ve çalın.



2

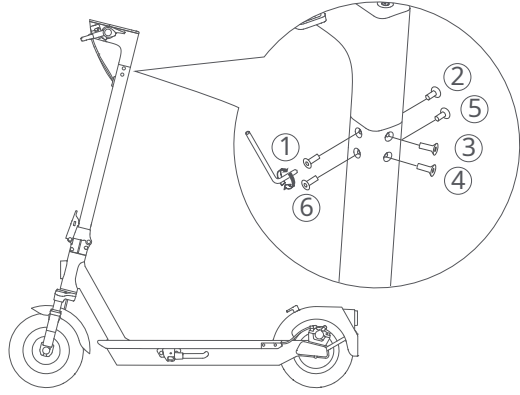
TR Gidonu gidonun içindeki güç kablosunun her iki ucuna bağlayın, hepsini gidon boğazına yerleştirin ve ardından gidonu gidon boğazına takın.

FR Kılavuzu dikey borunun iki ucuna bağlayın, dikey boruya yerleştirin ve kılavuzu dikey boruya takın.

Atmosp. Steigrohr'un içindeki Stromkabels ile birlikte Lenker'ı seçin ve Steigrohr'un içindeki her şeyi sabitleyin.

ES Besleme kablosunu manilatin içine dikey borunun ana hat konektörüne bağlayın ve manilleri bu boruya takın.

BT Manubu, dikey borunun boşluğuna kadar bağlayın, aradaki mesafeyi yerleştirin ve dikey boruyu ikiye bölün.



3

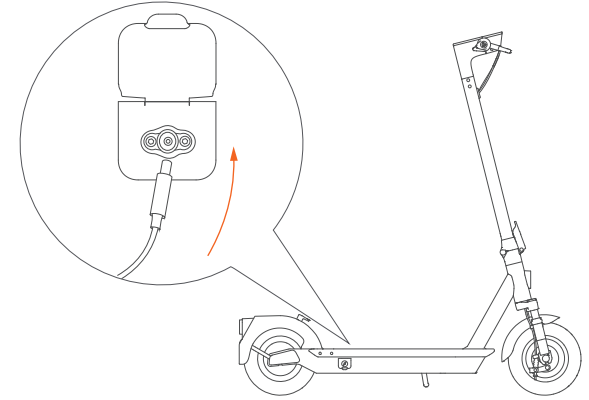
TR Vidayı paketteki montaj aleti (3mm) ile kilitleyin.

FR Görünümü düzeltmek için ambalajın montaj çıkışı (3 mm) kullanın.

Atmeyer Montajı (3 mm) olan bir paket satın alın ve bunu daha kolay yapın.

ES Kasırgaları önlemek için paketin içindeki kurulum panelini (3 mm) kullanın.

BT Kurulum aletini (3 mm) monte edin.



4

TR Montaj tamamlandıktan sonra scooter'ı şarj etmek için şarj cihazını bağlayın. **2-3 saniye** Pili uyandırmak için, ardından scooter'ı açabilir ve pil etkinleştirildikten sonra çalıştırabilirsiniz.

FR Montajdan sonra, şarj cihazını şarj etmek ve geri almak için bağlantıyı iptal edin **2-3 saniye** Pili etkinleştirilmesinden sonra, mümkün olan en yüksek gerilim ve paçayı azaltmak mümkündür.

Atmeyer Kurulumdan sonra Ladegerät für'ü seçin **2-3s** Arabayı Aufladen anschließen. Pili etkinleştirildiğinde, silindiri açip başlatabilirsiniz.

ES Kurulum tamamlandıktan sonra, bu sırada arabayı bağlayın **2-3s** Arabayı şarj etmek ve çaresiz bırakmak için, pili etkinleştirdikten sonra scooter'ı ateşleyebilir ve düzenleyebilirsiniz.

BT Kurulumu tamamlayın, şarj portunun spinasını takın ve pili çalıştırmak için beslenme cihazını 2-3 saniye içinde bağlayın ve scooter'ınızı hareket halindeyken hızlandırın.

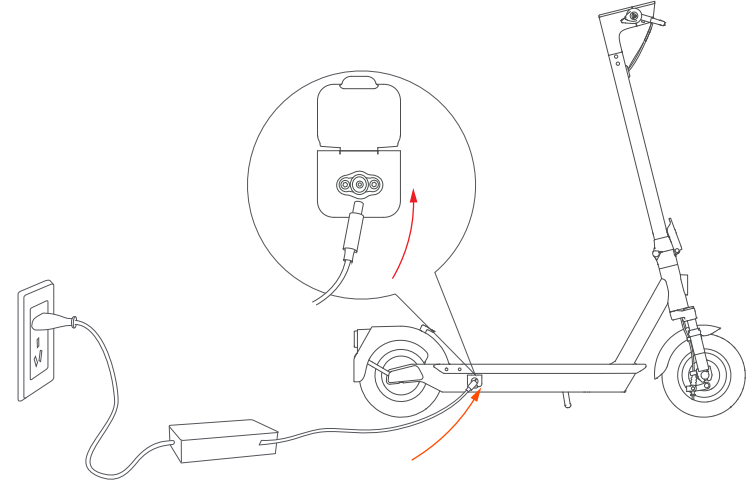


Şarj yöntemi/Şarj etme yöntemi/Aufladen yöntemi/Kargo yöntemi/Rüketim modu



Dikkat/Dikkat/Hinweis/Atención/Attenzione

- TR Lütfen bileşenleri yüklemek için talimatları izleyin. Yanlış kurulum güvenlik risklerine neden olabilir. Gidonu takarken lütfen doğru açığa ayarlayın.
- Devrilmeden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için kurulum sırasında scooter'ı ve gövdeyi sabitleyin.
- Kurulum tamamlanmadan güç kaynağını açmayın. Bileşenleri takarken, bileşenlerin hasar görmesini veya scooter gövdesinin arızalanmasını önlemek için lütfen uygun gücü uygulayın.
- FR Bileşenleri çalışma modundaki bantlara yükleyin, kurulum uygunsuz olabilir ve bu da güvenlik risklerine neden olabilir.
- Kurulum kılavuzunda doğru açığa dikkat etmeniz gerekir.
Kurulum sırasında, yanlış yollardan kaynaklanan kutsamaların önlenmesi için paçayı ve dikey boruyu sabitleyin.
- Kurulumu gerçekleştirmeden önce, bileşenlerin kurulumu sırasında, bileşen hasarlarını veya pabuçların panellerini önlemek için uygun gücü kullanmayın.
- Attenzione Kurulumu yapmak için El Kitabı'nı yazmanız yeterli. Bir kurulum işlemi, bir Sicherheitsrisiko'da gerçekleştirilebilir.
- Zengin Winkel'in Lenker Montajını seçin.
Kurulum sırasında Makarayı ve Steigrohr'u bir kez daha kullanın ve bir ödeme yapın.
- Kurulumu tamamlamadan önce Stromversorgung'u asla kullanmayın. Kurulumu, bir kağıt parçası veya bir karoserisi vermek için bir el işi ile yapın.
- ES Parçaları yüklemek için kılavuzdaki adımları izleyin. Yanlış kurulum güvenlik sorunlarına neden olabilir. Manilayı takarken, doğru açıyla dikkat edin.
Kazadan kaynaklanan lezyonları önlemek için kurulum sırasında scooterin bağlantısına ve hortumun dikey olmasına dikkat edin.
Kurulumu tamamlamadan önce beslemeyi çalıştırmayın ve scooter üzerinde parça veya düşme oluşmasını önlemek için parçaları uygun yakıtla takın.
- BT Güvenlik riskine neden olacak şekilde uygun olmayan kurulum sırasında, kılavuzun bir kısmını yükleyin.
Manubrio'yu kurduğunuzda, Angola'yı doğru şekilde kontrol edin.
Kurulum anında, eğimi önlemek ve sonuç olarak zorlanmayı önlemek için scooter'ı dikey boruyla dağıtın.
- Tüm kurulumları tamamlayarak elektrik beslemesini artırmayın. Parçalar, arabadaki tüm hatalardan kaçınmak için yeterince güçlü bir şekilde kurulum.



- TR Şarj portu kapağını açın ve şarj cihazını doğru şekilde bağlayın.
- FR Şarj kutusunu açın ve şarj cihazını düzeltin.
- Attenzione Ladeanschlusses'i açın ve Ladeger'ı zenginleştirin.
- ES Bagaj kapağının tapasını açın ve şarj cihazını doğru şekilde bağlayın.
- BT Şarj cihazını çalıştırdıktan sonra pili doğru şekilde bağlayın.



Dikkat/Dikkat/Hinweis/Atención/Attenzione

- TR Lütfen scooter'ınızı Yadea orijinal şarj cihazıyla şarj edin ve başka marka ve Model şarj cihazı kullanmayın. Şarj cihazı veya elektrik prizi ıslaksa güç kaynağını ve şarj cihazını bağlamayın. Şarj cihazındaki kırmızı göstergeler sürekli yanıyorsa pil şarj ediliyor demektir. Yeşil göstergeler sürekli yanıyorsa pil tamamen şarj olmuştur ve güç kaynağı bağlantısı derhal kesilmelidir. Şarj olmadığında veya şarj sonrasında şarj portu kapağı sıkıca kapatılmalıdır. Scooter'ı şarj etmek için açık havaya yerleştiriniz, ancak onu yağmur ve güneşe maruz kalmaktan korumanız önerilir.
- FR Orijinal YADEA şarj cihazını kullanarak, diğer markaların şarjını da kullanabilirsiniz. Bu, elektrik beslemesinin ve şarjın nem veya elektrik prizine bağlanmasına yönelik bir bağlantıdır. Eğer voyant rouge du charge toujours'un tamamıysa, bu, şarjın elbette devam ettiği anlamına gelir ve eğer voyant vert est toujours, bu da şarjın sona erdiği anlamına gelir; Şarjdan sonra, beslenme bağlantısını geçici olarak kesersiniz. Ücretsiz veya ücretli olması durumunda, ücret ödülünün paketini alabilirsiniz. Şarj etmek için paçayı dış tarafa yerleştirmeniz tavsiye edilir, böylece elektrik ve tabandan kaçınılmış olur.
- Attenzione Yadea'dan orijinal bir kitap satın alın ve hersteller'den bir kitap satın alın. Bu, Netzteil ve Ladegerät anzuschließen, Ladegerät veya Steckdose nass olduğu için yasaktır. Das rote Licht des Ladegeräts zeigt an, dass es geladen wird, und das grüne Licht zeigt an, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist; Stromversorgung'da biraz daha fazla bilgi edinin. Yüklükten ya da çamaşırlar boşken, çamaşırları yıkamayı unutmayın. Bu, Roller'in her zaman daha hızlı ve daha hızlı bir şekilde yeniden düzenlenmesi ve sonlandırılması için kullanılmasıyla sağlanır.
- ES Orijinal Yadea şarj cihazını kullanın, başka bir marka ve modelde şarj cihazının kullanılması yasaktır. Yiyecek kaynağının ve şarj cihazının, şarj cihazı veya doğrultma kutusu açıkken bağlanması yasaktır. Yükün yanması, yükün mevcut olduğu anlamına gelirken, yanması, yükün tamamlandığı anlamına gelir. Yükü tamamladıktan sonra besleme kaynağının bağlantısını bir süre kesin. Yükleme tamamlandığında veya henüz yükleme yapılmadığında, yükleme noktasının tapasına doğru ilerleyin. Scooter'ı bagaj için serbest bırakmanız tavsiye edilir, böylece güneş ışığı ve güneş ışığına maruz kalma önlenir.

- BT Orijinal pili Yadea'da, başka bir modelde veya başka bir pilde kullandıktan sonra kullanabilirsiniz. Besleyiciyi aküye bağlamayın ve aküyü veya besleyiciyi yumuşatın. Sarı pilin rengi, gövdedeki şarjı gösterir; yeşil rengin rengi, pilin tamamının göstergesidir; Amerika'nın son terminalinde, elektrik şebekesinin ısınması için hazır olun. Ricanızı dikkatsizce veya tamamladığınızda, ricanızı yerine getirmenin faydası vardır. Scooter'ın her tarafı ve tabanı korumak için korunmasını sağlarsanız.



Etkinleştirme Prosedürü/Etkinleştirme Kayıtları/Etkinleştirme İşlemleri/ Etkinleştirme İşlemleri/İşlem İşlemleri



1

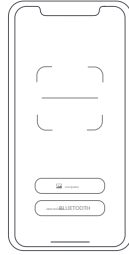
TR "Yadea" uygulamasını açın. Hesap kaydını ve oturum açma işlemini tamamlamak için APP ekranındaki talimatları izleyin.

FR "Yadea" uygulamasını açın. Hesap kaydını tamamlayın ve Uygulama arayüzündeki bilgilere bağlanın.

Almanya "Yadea" uygulamasını kullanın. Kayıt olmak ve hesapları silmek için Uygulama Kaydını kullanarak bildirimde bulunun.

ES "Yadea" uygulamasını açın. Ekran kaydını tamamlamak ve oturumu başlatmak için uygulama arayüzündeki göstergeleri işaretleyin.

BT "Yadea" uygulamasını indirin. Uygulama sayfasında önerilen oturum açma işleminin ardından, oturum açma işleminizin gerçekleştirileceğini belirtin.



2

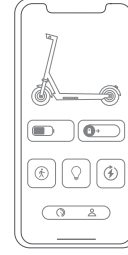
TR Scooter gövdesindeki QR kodunu tarayın veya cihazı Bluetooth aracılığıyla bulun ve scooter'ı bağlayın.

FR QR kodunu tarayıcıda tarayın veya "Bluetooth aracılığıyla" ekipmana erişin ve ardından.

Almanya Cihazınızı bulmak ve oynatmak için Karosserie veya "über Bluetooth" üzerinden QR Kodunu tarayın.

ES Scooter'ın QR kodundan çıkın veya scooter'ı bağlamak için "Bluetooth Üzerinden" cihazınızı kullanın.

BT Cihazınızı ayrı ayrı tarayıp QR kodunu tarayın veya scooter ile ilişkili "Bluetooth"u silin.



3

TR Scooter başarıyla etkinleştirildi. Lütfen yolculuğunuza başlayın.

FR Trotinette başarıyla oldu ve kanalınızı başlattınız.

Almanya Silindir Widget'ı etkinleştirin, biraz daha hızlı başlayın!

ES Scooter doğru şekilde çalıştırıldığında, iletimi sağlanır.

BT Scooter, Suo ciclismo'yu tercih etmek için başarıyla etkinleştirildi.



İlk Kullanıma İlişkin İpuçları/İlk kullanım için Rappel/İlk kullanım için Hinweise/İlk kullanım için dikkat/Başlangıçta Dikkat

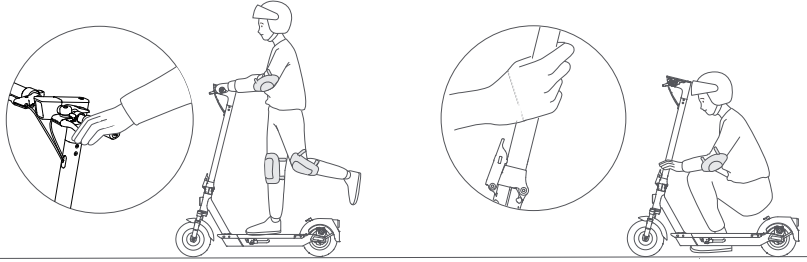


- TR İlk kez lütfen yıllıklara göre pratik yapın. Sürüş becerilerinde tam olarak ustalaşana kadar scooter'a binmeyin.
- FR İlk kullanım için, mevcut çalışma modunu seçin, ancak paça kullanma yöntemini tamamlamadan önce kullanmayın.
- Ayrıca* İlk önce silindiri kullanın, ardından bir kez daha kullanın. Daha iyi bir performans sergilemek için silindirlerle çalışmayın.
- ES Lütfen, ilk kullanım için bu kılavuzu kullanarak alıştırmayı yapın ve scooter'ı tamamen kullanıncaya kadar bunu yapmayın.
- BT İlk kullanım, manuel çalıştırmayı gerçekleştirmeden önce yapılır. Scooter'ın kullanım yöntemini tamamladıktan sonra bisikletinizi boşa harcamayın.

- TR Sürüş sırasında düşme veya yaralanma riski vardır, bu nedenle lütfen her zaman kask takın ve Güvenlik Modu'nu kullanın. Mod iyi kalitede olmalı ve doğru konumda takılmalıdır.
- FR Tabii ki, mezar riski mevcut veya sizin için kutsanmış, ancak, elbette, uzun süre boyunca kasayı ve güvenlik korumalarını taşıyın, bu korumalar kaliteli niteliklere sahip değildir ve iyi bir konuma sahiptir.
- Ayrıca* Bu, Gefahr'in en iyisi, Fahrt zu stürzen veya sich zu verletzen. Bir dümen ve bir Schutzaus sağlamlığı elde etmek için biraz zaman ayırın ve doğru kalite ve zenginliğe sahip olduğunuzdan emin olun.
- ES Kaskonun doğru pozisyonunda ve her an kabul edilebilir düzeyde güvenlik ekipmanı kullanıldığında, ciddi riskler veya hasarlar mevcut olur.
- BT Kaskoda para biriktirmek ve aygıtın gövdesini korumak için muhafaza edilmesi durumunda, eğitim sırasında iş riski veya feragat, ve aygıtlar kaliteye ve doğru konuma uygun olarak korunur.
- TR İlk sürüşünüz için lütfen açık bir alan ve düz bir yol seçin ve karmaşık yol koşullarına sahip bölgelere araç sürmeyin.
- FR İlk gösterimi yapmak için, karmaşık rotalardan oluşan bir bölgeye girişi engellemek için bir arka kapak ve bir şase plakası seçin.
- Ayrıca* Eskiden bir ücret karşılığında bir ödeme yapın ve bir ödeme yapın ve bir gün içinde basitleştirilmiş bir yol kat edin.
- ES İlk iletişim için, karmaşık koşullarla ilgili alanlara yol açmaktan kaçınmak için açık alanlar ve planlar seçilir.
- BT İlk ciclismo için, eğer açık ve açık bir araziye sahipseniz, tam bir koşulda yeni bir alandan kaçının.



Sürüş Öncesi İnceleme/Kanal öncesi kontrol öğeleri/Fahrt için Prüfpunkt/ Yoldan önceki inceleme öğeleri/Cclismo'nun ilk kontrolü



1. TR Fren Frenin gevşek/çok sıkı olup olmadığı. Si
FR Frenaj les freins sont détachés/trop serrés.
Atmalya Bremse Sind die Bremsen dolabi/zu fest angezogen. Eğer frenler
ES Freno sueltos/demasiados'sa. Fren sisteminin allentato/stretto
BT Freno olup olmadığını kontrol edin.
2. TR Başparmak gazı Normal bir şekilde geri dönüp dönemeyeceği.
FR Hızlandırma Hızlandırıcısı Yeniden normalleşme yeteneğine sahip olacak.
Atmalya Drehgas-Fingerschalter Bu çok zengin bir federasyon ya da gece.
ES Hızlandırıcı Cambios Palanca Bu normal bir durum olabilir.
BT Manopola dell'acceleratore Çerçevenin normal olup olmadığını kontrol edin.
3. TR Gidon Esnek bir şekilde dönüp dönmediği ve gevşek mi yoksa sıkışmış mı olduğu.
FR Guidon Dönme işleminin esnek olduğunu doğrulayın, böylece herhangi bir gecikme veya gecikme yaşanmaz.
Atmalya Lenker Drehung esnektir, dolap veya klemmt.
ES Manillar Dönüş esnekse ve engeller varsa.
BT Manubrio Döndürerek, döndürülerek veya ince bir şekilde döndürülerek yumuşak olduğundan emin olun.

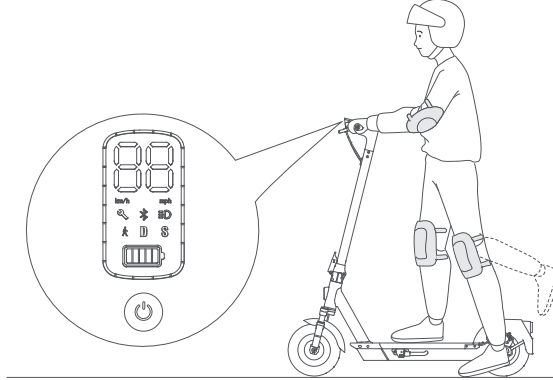
4. TR Katlanır anahtar Katlanır kısımdaki vidaların gevşek ve sallantılı olup olmadığını kontrol edin. Partinin tarafının tatlı ve sonraki olup olmadığını doğrulayın.
FR Plieur Ob die Schrauben der Klappteile soyunma odası.
Atmalya Faltgerät Eğer kasırga açık kısımda sulanmış ve dalgalanmışsa. Tüm parçaların salınlımlı ve titreşimli olduğundan emin olun.
ES Temin edilebilir cihaz
BT Meccanismo pieghevole
5. TR Enstrüman paneli Tüm göstergelerin normal şekilde yanması/
FR Bordür tablosu kapanması. Gezgilerin normale dönüp dönmediğini
Atmalya Faltgerät doğrulayın. Ob jede Anzeigeleuchte normal kablo.
ES Enstrüman paneli Her gösterge normal görünüyorsa.
BT Cruscotti Göstergenin normal görselleştirmede sunulduğunu doğrulayın.
6. TR PİL ömrü Güç anahtarını açın ve pilin SOC'de normal olup olmadığını kontrol edin.
FR PİL özerkliği Şehir içi beslenmeyi AÇIK konumunda yapın, pilin elektrik miktarının normal olup olmadığını kontrol edin.
Atmalya Lebensdauer der Batterie Netzschalter'ı bir kez kullanın ve pilleri normal şekilde temizleyin.
ES PİL ömrü Ateşleme kesiciyi açın ve pil seviyesinin normal olup olmadığını kontrol edin.
BT Otonomi della pil Yiyecekleri hızlandırın, pili kontrol edin.
7. TR Ön ve arka lambalar İyi durumda olup olmadıkları ve normal çalışıp çalışmadıkları. Şu
FR Feu avant e arrière anda iyi durumdayız, ancak işlevsellik normale dönebilir. Bu,
Atmalya Ön ve arka Fanall'nin arka ve EŞ arka kısımları Luces'in arka ve BT arka kısımlarında yer alıyor
8. TR Reflektör Hasar görmüş veya kirlenmiş olsun. Evlerin
FR Reflektör veya satışların var mı? Lütfen bunu yapın
Atmalya Reflektör veya daha fazlasını yapın.
ES Reflektör Dönerek ya da kirlenerek intihar edilmişse.
BT Tüfek Rottura veya l'quinamento'yu doğrulayın.



Araba Sürmeyi Öğrenin/Yolculuk Eğitimi/Fahren lernen/İletişim Eğitimi/Kılavuz Apprendimento

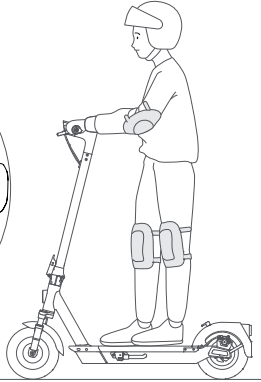
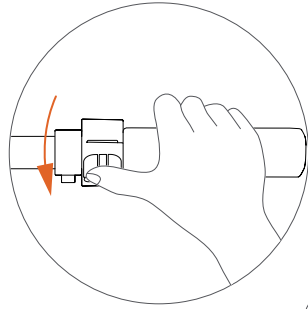
⚠ Dikkat/Dikkat/Hinweis/Atención/Attenzione

- TR Lütfen her sürüşten önce scooter üzerinde temel bir inceleme yapın. Açık anormallikler veya anormal alarm sesi varsa scooter'ı kullanmayın. Herhangi bir sorunuz varsa, profesyonel rehberlik veya bakım hizmetleri almak için lütfen yetkili bir servis istasyonuyla iletişime geçin veya satış sonrası e-posta adresi: afterservice03@yadea.com .
- FR Açık bir anormallik tespit ederseniz veya anormal bir alarm sinyali alırsanız, aşırı güç kullanmayın. Sorularınız varsa, profesyonel danışmanlık veya onarım ve giriş hizmetleri almak için yetkilendirme hizmetiyle iletişime geçin veya sonrasında e-posta gönderin: afterservice03@yadea.com .
- Atmeya* Bir süre sonra Silindirleri kontrol etmek için bir süre bekleyin. Anormal bir durum veya anormal bir alarm sesi duyduğunuzda, hiçbir şey yapmayın. Bir yetkili servis veya yetkili servis ile temasa geçmek için E-Posta Adresi: afterservice03@yadea.com profesyonel bakım veya onarım ve onarım hizmetleri için.
- ES Her iki sürüşten önce scooterın temel incelemesini gerçekleştirin ve anormal durumlarla karşılaştığınızda yakıtı veya anormal alarm seslerini kullanmayın. Önceden, yetkili servis merkeziyle iletişime geçin veya profesyonel bakım ve bakım hizmetleri almak için sonradan elektronik posta adresiyle iletişime geçin: afterservice03@yadea.com .
- BT Scooter'ın temel kontrolünü her zaman ve her yerde etkin hale getirdiyseniz, scooter'ı sesli not veya anormallik alarmı durumunda kullanmayın. Sorun olması durumunda, yetkili yardım istasyonuna başvurun veya profesyonel hizmet yönetimine ilişkin görüşlerinizi öğrenmek için satış sonrası tüm e-postaları gönderin: afterservice03@yadea.com .



1

- TR Bir ayağınızı güverteye koyun ve diğer ayağınızı yerden itmek için kullanın.
- FR Pedalı bir yere bastırın ve diğer tarafa doğru da sol tarafa dokunun.
- Atmeya* Pedalınızı bir kez kullanın ve başka bir pedalla birkaç adım atın.
- ES Bir pasta ile pedalı çevirin ve daha sonra başka bir pasta ile pedal çevirin.
- BT Bir pedal çevirmek daha iyi, daha iyi bir araziye ulaşmak için.



2

TR Scooter kaymaya başladığında, her iki ayağınızı da güveteeye koyun, vücut dengezeni koruyun ve hızlanmak için basparmak gazına yavaşça basın.

FR Kaydırmaya başlayınca, pedalların iki yanından geçerek dengeyi sağlayın, hızlandırmak için Hızlandırma ögesine dokunun.

Almanya Roller'i oynamaya başladığınızda, pedalı birkaç kez çevirin ve Gleichgewicht'i durdurun, ardından bir kez daha Drehgas-Fingerschalter'ı kullanın.

ES Scooter yağ kaybettiğinde, pedalları turtalarla çevirin, dengeyi koruyun ve hızlandırmak için hızlandırıcının kanatlarına hafifçe bastırın.

BT Scooter'la birlikte bir bisikletle geldiğinizde, pedal çevirmeniz daha iyi olur. Dengelemeyi hızlandırmak için, gaz pedalını hızlandırmak için gereken gücü kullanın.



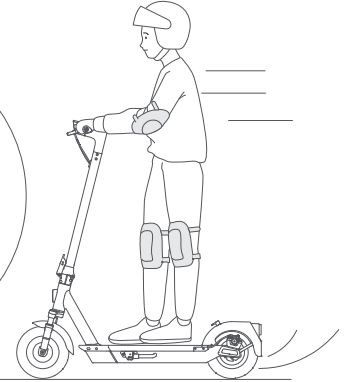
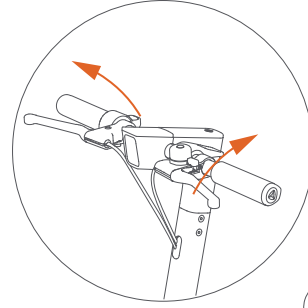
TR Kazara teması önlemek için bu ürün sıfırdan farklı bir başlangıçla tasarlanmıştır. Scooterin kayma hızı ne zaman > 3 km/saat, gaz kelebeği hızlanmaya başlatılabilir.

FR Hatallı dokunuşlara rağmen, ürün "sıfır" olmayan bir sapmayı benimseyerek, hızlanma hızının süper olmasını sağladı. 3km/saat, hızlandırmak için hızlanmayı hızlandırın.

Almanya Um versehentliche Berührungen zu vermeiden, startet dieses Produkt nicht bei Null". Drehgas-Fingerschalter, bir kez daha bir oyunla Roller ile bir kez daha aktif olarak çalışabiliyor. >3 km/saat Gleiteit.

ES Yanlış teması önlemek için bu ürün, scooterin hız kesme hızına göre "sarı" olmayan bir düzen kullanır. >3 kilometre / h, hızlanma yarışını başlatabilir.

BT Kazara temastan kaçınmak için, hızlanma hızının yavaşlaması mümkün olmadığı sürece "sıfır" olmayan bir hızda hareket etmeniz önerilir. >3km/saat.



3

TR Sürüş sırasında, scooter'ı yavaşlatmak için basparmak gazını bırakın, frenlemek için Fren kolunu sıkıca tutun ve acil frenleme uygulamak için Fren kolunu güçlü bir şekilde tutun.

FR Tabii ki, hızlanma hızının artması, fren gücünün artması ve aciliyetin artması ve fren gücünün artması mümkün.

Almanya Uzun bir süre boyunca parmaklarınızı oynatın, Bremsgriff şenliğini bir süreliğine durdurun ve Bremsgriff şenliğini bir gün durdurun. Notbremsung durchzuführen.

ES İletim sırasında, fren kolunu doğru bastırarak hızlanma hızını iki kademe düşürebilir, eğer çok güçlükseniz, fren frenini fark edebilirsiniz.

BT Hareket halindeyken, yavaşlamak için gaz pedalını serbest bırakın, kademeli olarak fren pedalını durdurun, acil durdurma için fren kolunu devre dışı bırakın.



TR Acil frenleme sırasında düşüp çekiş kaybı nedeniyle ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Lütfen uygun bir sürüş hızı sağlayın ve olası tehlikelere karşı dikkatli olun.

FR Acil bir durum söz konusu olduğunda, bu mümkün ve çekiş gücü nedeniyle daha da ciddileşiyor. Borunun hızını uygun şekilde koruyun ve olası tehlikeleri engelleyin.

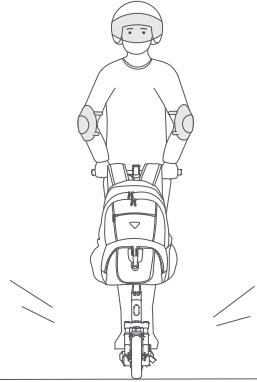
Almanya Der Verlust der Bodenhaftung, bir Sturz ve başka bir Verletzungen führen için bir Notbremsung olabilir. Bir değişiklik yapmayı biraz durdurun ve ardından bir değişiklik yapın.

ES Frenleme durumunda, traksyon süresinde ciddi lezyonlar oluşabilir ve oluşabilir. Yeterli iletim hızını koruyun ve potansiyel Peligros'a dikkat edin.

BT Acil tutuklama durumunda, eğitim sırasında ciddi bir lezyona neden olması mümkündür. Potansiyel riskleri ortadan kaldırmak için hızınızı artırın.



Binicilik Yasakları/Comportement interdit de conduite/Verbotenes Verhalten beim Fahren/Comportamientos prohibidos al conducir/Divieto di ciclismo



TR Kötü hava koşullarında veya suda sürüş yapmayın.

TR Gidonun üzerine ağır nesnelere asmayın.

FR Sıcak günlerde döndürmeyi unutmayın, ancak suda döndürmeyin.

FR Hiçbir ücret, kılavuza uygun değildir.

Allemagne Daha fazla ıslaklık sağlayın ve daha fazla susuz kalmayın.

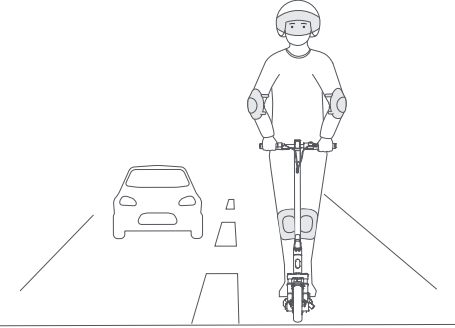
Allemagne Gegenstände und Lenker'ı kullanın.

ES Suda çok az zaman harcadığınızdan ve su ile temas etmediğinizden emin olun.

ES Manilada hiçbir nesne yok.

BT Sıcak havadan ve sudan uzak durmaktan kaçınin.

BT Manubrio'yu eklemeyin.



TR Tek elle binmeyin.

TR Otoyola girmeyin.

FR Bu, bir ana sayfadaki rulonun arasında yer alıyor.

FR Bu dolaşımdaki seslerin arasında yer alıyor.

Allemagne Einhändiges Fahren yasaktır.

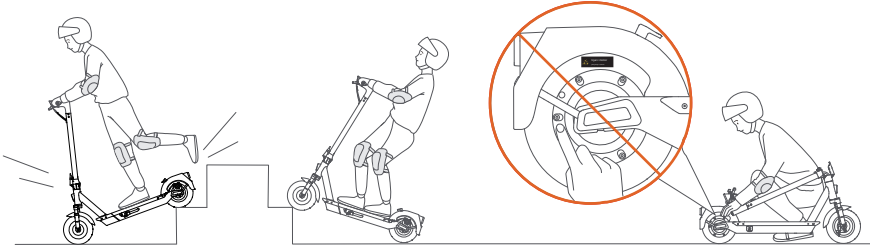
Allemagne Autobahnen'in Fahren'i yasaktır.

ES Tek başına bir şey yapmak yasaktır.

ES Arabanın aracasında taşınması yasaktır.

BT Tek bir mano ile ciclismo yapmayın.

BT Motorizzati başına marciare nella corsia.



TR Merdivenlerden inip çıkmayın veya engellerin üzerinden atlamayın.

FR Bu, yürüyüşlerin arasında ve inişlerinde, yürüyen merdivenlerde ve engellerin üzerinden trotinette'e doğru ilerliyor.

Almanya Bu, Roller Stufen ve Treppen'in hızlı ve daha hızlı ve daha yüksek bir engel ile yasaklanmasıyla yasaktır.

ES Scooter'ın merdivenlerden inmesi veya aşağı inmesi, tırmanması veya ciddi engelleri aşması yasaktır.

BT Sahneler ve dereceler, ölçekler, sahneler ve sahneler için scooter'a rehberlik etmeyin.

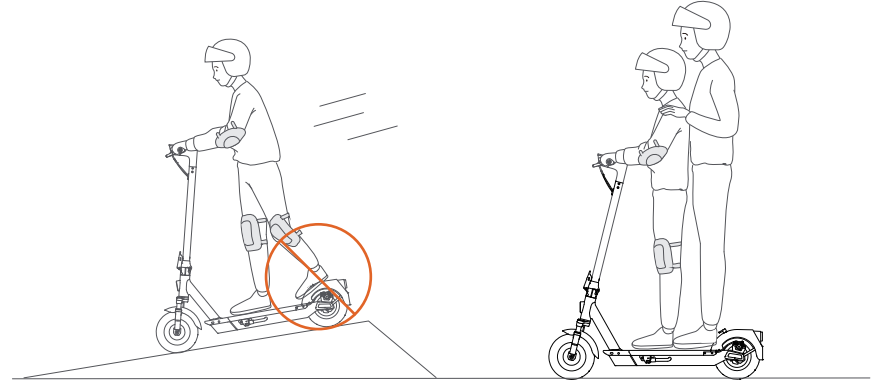
TR Tekerlek göbeğine, motora veya fren sistemine dokunmayın.

FR Bu ara, motora, motora ve fren sistemine dokunuyor.

Almanya Das Berühren der Naben, Motoren und des Bremssysteme yasaktır.

ES Arabaya, motora ve fren sistemine girmek yasaktır.

BT Motora, fren sistemine ve frene basmayın.



TR Yoklu aşağı inerken hızı kontrol edin. Çamurluklara basmayın.

FR Aşağı inerken hızlanmayın ve Kanatçık'a vardığınızda bu mesafeyi koruyun.

Almanya Hiçbir şey yapmayın, hiçbir şey yapmayın ve hiçbir şey yapmayın.

ES Scooter'ı merdivenlere veya engellere maruz bırakmayın veya monte etmeyin.

BT Çizgiyi izlerken ve arkadan arkaya doğru hareket etmediğinde hızlanmayın.

TR Başkalarını veya çocukları taşırken bisiklete binmeyin.

FR Bu, insanların veya çocukların arabaya taşınmasının ortasıdır.

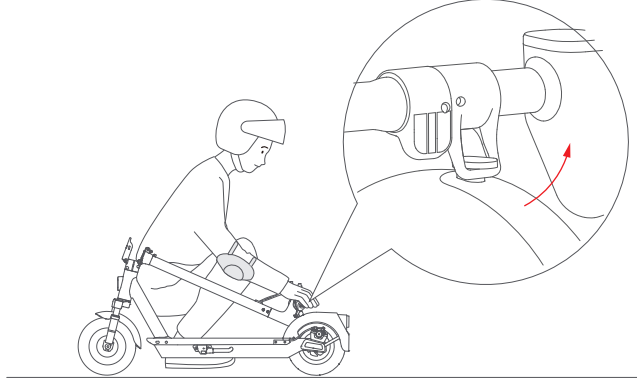
Almanya Bu kesinlikle yasaktır, bir kişinin daha önce veya daha sonra çocuk sahibi olması yasaktır.

ES Scooter'ın bir kişi veya bir çocukla taşınması veya taşınması yasaktır.

BT Hareket halindeyken kişiyi taşımayın.



Scooter nasıl açılır/Déploiement de trottinette/Roller ausklappen/Apertura del scooter/Sviluppo dello scooter



1

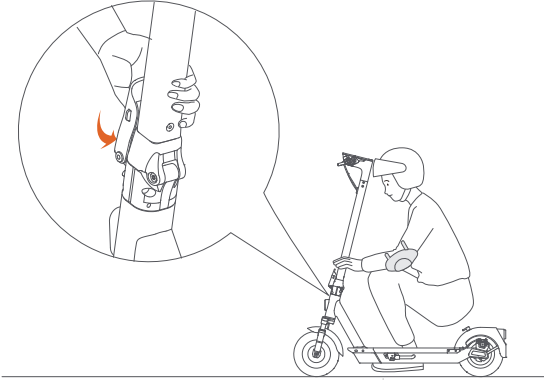
TR Kancadan kurtulmak için tokayı çevirin ve kolu kaldırın.

FR Tığ işi çözmek ve dokunduğunuz ruhu canlandırmak için bukleyi çevirin.

Atmeya Schnappverschluss'u seçin ve bir dahaki sefere Lenker'ı kaybetmeyin.

ES Kapağı açın ve deseni açın ve kolu yukarı doğru kaldırın.

BT Fibbia'yı ağıda ve ağıda açın ve maniglia'yı çözün.



2

TR Ön boruyu maksimum konuma kadar açın, boruyu tutun ve boru kilitlene kadar katlama kolunu aşağı doğru bastırın.

FR Desteği maksimum konuma getirin, sıkın ve bükme noktasına dokunduğunuzda, düğmeyi doğru konuma getirin.

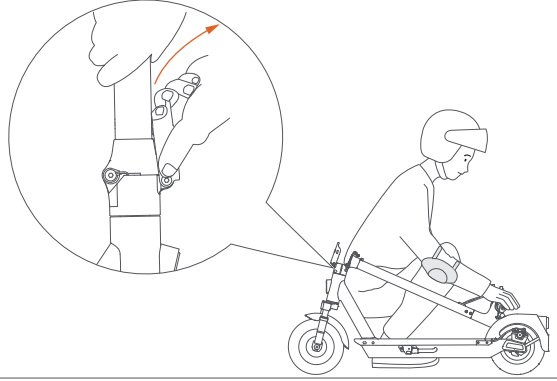
Atmeya Yükselticiyi maksimum konuma getirin, Yükselticiyi elinizde durdurun ve Yükselticiyi bu şekilde sabitlemek için Klappgriff'i vurun.

ES Boruyu maksimum konuma kadar uzatın, sabitleyin ve manileri boru kapanana kadar bastırın.

BT Büyük bir pozisyona destek verin, daha uzun süre bekleyin ve daha sonra daha uzun bir blokaj için alt kısmın ön kısmını açın.



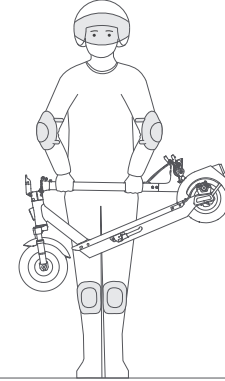
Scooter nasıl katlanır/Pliage de trottinette/Klappen des Rollers/Plegado del scooter/Piegamento dello scooter



- TR Ön boruyu tutun, emniyet düğmesine basın, katlama kolunu açın ve ön boruyu katlayın. Üst tokayı açın, arkadaki kancayla hizalayın ve ikisini kancalayın.
- FR Bağlama borusunu sıkın, güvenlik düğmesine dokunun, katlama ucunu sıkın ve bağlama borusunu katlayın. Üstteki bukleyi açın, tığ işini arka tarafa hizalayın ve iki sırayı tamamlayın.
- Atmerya Yükselticiyi elinizde durdurun, Sicherheitsknopf'u Daumen'e çevirin ve Yükselticiyi düşürüncüye kadar Klappgriff'i açın. Schnalle an der Vorderseite'i açın, Heck des Fahrzeugs'daki Hakenpozisyonunuzu zenginleştirin ve bir tane daha bulundurun.
- ES Boruyu emniyetli düğmeye basarak itin ve boru manilasını hareket ettirin, boruyu iki kez hareket ettirin. Aracın yan kısmındaki hortumu kesin, gancho'yu yolun kısmına hizalayın ve açın.
- BT Desteği koruyun, güvenliği sağlayın, desteği kaldırın ve desteği kaldırın. Üstün fibbia'yı bitirdikten sonra, retro tarzına geri dönün ve zamanı geldiğinde güçlendirin.



Scooter nasıl taşınır/Apport et manutention/Mitnehmen und Handhabung/Lleva y Transporte/Trasporto e movimentazione



- TR Scooter'ı taşımadan önce kapalı olduğundan emin olun. Scooter katlandıktan sonra tek bir kişi, denge noktasından iki eliyle sapını tutarak onu taşıyabilir.
- FR Bakıma başlamadan önce, paçanın gergin olduğundan emin olabilirsiniz. Bir kez daha, bir kişi taşıma için iki ana şebeke arasındaki dikey denge noktasını belirleyebilir.
- Atmerya Kaybetmeden önce, en iyi silindirin hangisi olduğunu öğrenin. Roller'in bir araya gelmesi durumunda, Tragegurtes'in getirebileceği Denge Noktası'ndaki tek bir kişi olabilir.
- ES Taşımadan önce, scooter'ın durduğundan emin olun. Scooter'ı aldıktan sonra, yalnızca bir kişi, taşımamız için çok sayıda dikey borunun denge noktasını güçlendirebilir.
- BT Hareket etmeyi ilk önce, ne kadar zaman harcadığınızın izin verin. Scooter'a bindiğinizde, hareketi sağlamak için dikey borunun dengesini gerektiği kadar koruyun.



Dikkat/Dikkat/Hinweis/Atención/Attenzione

- TR Scooter'ı taşıırken su kaynaklarından, ağır yüklerden, darbelerden, şiddetli düşmelerden veya güçlü titreşimlerden kaçının; bunlar meydana geldiğinde veya scooter'ın içine sıvı sızdığıında akülere ve devrelere zarar verebilir.
- FR Taşıma sırasında, su kaynağından kaçınılır, basınçtan, darbeden, oluk mezarından veya titreşimden kaçınılır. Bu gibi durumlarda veya araç gövdesine sıvı sızması durumunda, pil ve elektrik devresi zarar görebilir.
- Attenzione Daha fazla güç kullanarak, güçlü bir şekilde, güçlü bir şekilde, güçlü bir titreşimle veya güçlü bir titreşimle, pili şarj ederek ve daha sonra da güç kaynağına geri döndüğünüzde veya şarj ettiğinizde enerji tasarrufu sağlayabilirsiniz.
- ES Taşıma sırasında su kaynaklarından kaçının, aşırı basınçtan, çarpmalardan, şiddetli darbelerden veya titreşimlerden kaçının, eğer bu tür durumlar veya sıvı scooter'ın içine girerse, akü ve devrede hasara neden olabilir.
- BT Hareket sırasında, herhangi bir durumda veya devrede tüm pillere neden olabilecek sıvı sızıntısı durumunda, sert, sert, şiddetli titreşimlerden kaçının.

Garanti Bilgileri

Garanti yalnızca malzeme veya işçilik kusurlarını kapsar. Garanti kapsamında bir talepte bulunurken, orijinal satın alma faturası (satın alma tarihi ile birlikte) ibraz edilmelidir.

Garanti aşağıdaki durumlarda geçerli olmayacaktır:

- Normal aşınma ve yıpranma.
- Yanlış kullanım, örneğin cihazın aşırı yüklenmesi, onaylanmamış aksesuarların kullanılması, güç kullanımı.
- Dış etkilere kaynaklanan hasarlar.
- Kullanım kılavuzuna uyulmamasından kaynaklanan hasarlar, örneğin uygun olmayan bir elektrik şebekesine bağlantı veya kurulum talimatlarına uyulmaması .
- Kısmen veya tamamen sökülmüş cihazlar



Seri numaranızı kullanarak ürününüzün garanti durumunu web sitemizin garanti sorgulama menüsünden veya <https://uniqteknikservis.com.tr/tr/garanti-sorgulama> linkinden direkt olarak sorgulayabilirsiniz. Yukarıdaki QR kod ile ilgili linke ulaşabilirsiniz.

İletişim için:

Çağrı Merkezi : 0850 259 34 94

WhatsApp Destek Hattı No : +90 535 830 19 36

E-Posta : info@uniqteknikservis.com.tr

Adres : Gültepe, Dernek Cd. No:43/B, 34410 Kağıthane/İstanbul